

Hlavní prohlídka 03.08.2018

304-001**Datum prohlídky:** 03.08.2018**Provedl:** Ing. Aleš Kozelka č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:****Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:** jasno**Teplota vzduchu:** 25.0 °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Havlovice most přes potok**Okres:** Trutnov**Rok postavení:** 1907**Liniové staničení [km]:** 2.795 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 2.795

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Způsob založení nelze vizuálně zjistit. Založení spodní stavby pravděpodobně masivní plošné na kamenných základech.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Obě opěry jsou zděné z kamenného zdiva z opracovaných pískovcových kvádrů různé velikosti. Po všech stranách jsou opěry mostu na krajích dobetonované.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla mostu jsou betonová, rovnoběžná s osou převáděné komunikace

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi

Čelní zdi jsou po obou stranách betonové. Na vtokové straně navazuje na pravá křídla mostu betonové zpevnění navigace koryta vodoteče. V roce 2008 došlo k opravě betonových křídel mostu, betonových čelních zdí a k přespárování zdiva opěr mostu.

Ložiska, klouby, mostní závěry

Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry

Hydroizolace je pravděpodobně plošná - nelze vizuálně ani historicky zjistit. Dilatační závěry nejsou na tomto typu nosné konstrukce navrženy ani provedeny.

Nosná konstrukce

1 mostní pole. V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci polokruhová cihelná klenba tl. 30cm (dle ML), rozpětí kolmé 2.83m a vzepětí cca 1.05m. Šikmost mostu levá, 65 stupňů.

Původní nosná konstrukce je po obou stranách mostu dodatečně rozšířená železobetonovou klenbou - součást betonových křídel mostu. V roce 2008 došlo k přespárování cihelného zdiva.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 6.15m mezi neopevněnou krajnicí - živичný povrch. Celková šířka mostu je 12.15m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Římsy jsou železobetonové, výšky 30cm. Vzhledem k přesypávce jsou římsy po obou stranách mostu pod niveletou vozovky cca 1,2 m. V roce 2008 došlo k opravě železobetonových říms.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

Osvětlení

Na pravé straně za mostem je sloup VO.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Na obou stranách mostu je do říms ukotveno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení
Před a za mostním objektem jsou osazeny dopravní značky zatížitelnosti B13 (25 tun) a E5 (48 tun).

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu
Na začátku a na konci mostu jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Cizí zařízení na mostě

V betonovém zpevnění navigace koryta vodoteče u křídla na konci mostu vpravo vyústění kanalizace 2x.

Území pod mostem a přístupové cesty

Na opěře na začátku mostu jsou zavěšeny žebříky.

C. ZÁVADY:

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Založení opěr mostu je poškozené, obě opěry nepravidelně sedají.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Na obou opěrách je množství svislých trhlin, které přecházejí do nosné konstrukce - klenby (trhliny jsou způsobeny nepravidelným sedáním spodní stavby).

V celé konstrukci se střídají podélné pásy mokrých a suchých ploch, v mokrých plochách se šíří max 2mm široké podélné trhliny (nacházející se cca 0,3m, 2,5m, 4m, 7m a 8m od pravého okraje mostu).

Dobetonované části opěr jsou lokálně zvodnělé, na levém konci s vápennými inkrustacemi.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- proteklá a odfouklá omítka na křídle na konci mostu vlevo
- usazené vápenité inkrustace na povrchu křídla na konci mostu vlevo
- na pravé straně je na křídle na začátku mostu pás cca 30 cm široký, svědčící o protékání vody pod římsou.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi

- svislá trhlina na čele klenby šířící se od římsy směrem dolů
- odpadlá omítka na čelní zdi vpravo

Nosná konstrukce

Na podhledu klenby je množství podélných trhlin a nových způsobených sedáním spodní stavby (popis trhlin odpovídá popisu trhlin v opěrách), trhliny přecházejí z opěr do klenbové nosné konstrukce.

Z mokrých ploch na konstrukci lze usuzovat, že izolační systém je poškozen.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- povrch levé římsy je mírně degradován v celé délce římsy
- na pravé římse je rozpad povrchu jen na začátku mostu
- příčné trhliny přes celou šířku římsy přecházející do čelní zdi na pravé i levé straně mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky a běžná údržba prováděna.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Provést statický přepočet zatížitelnosti mostu.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést sanaci spodní stavby.

Termín splnění: Nezadaný

Podchycení základů, obnovení izolace mostu, sanace klenby

Skupina: rekon.,přestav-výhledově Termín splnění: Nezadaný

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem Správy silnic KHK, p.o. panem Jaroslavem Kašparem, DiS.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Nosná konstrukce: V - Špatný

Mostní vybavení: II - Velmi dobrý

Koeficient stavebního stavu 0.6

Použitelnost IV - Omezeně použitelné

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 25.0 Vr: 48.0 Ve: 130.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2020

Poznámka:

Zatížitelnost mostu převzata z HMP roku 2016.

Fotodokumentace



-Pohled na most a převáděnou komunikaci po směru staničení



-Pohled na most proti směru staničení



-Pohled na most zleva



-Pohled na most zprava



-Výluhy, zavlhlá celá konstrukce



-Opěra OP1

Fotodokumentace



-Trhlina přes římsu a čelní zeď



-Opěra OP2



-Římsa vpravo



-Vozovka na mostě



-Zábradlí vlevo, přesypávka